

Stanisław Grabek
ul. [REDACTED]

Ż Y C I O R Y S

Urodziłem się 03.05.1920 roku w Warszawie.
W 1932 roku przeprowadziłem się do Kobyłki, gdzie mieszkałem do 1969r.

Wiosną 1942 roku złożyłem przysięgę por. Józefowi Hoffmanowi ps. Jotis w Związku Jaszczurczym i przyjąłem ps. "Szarak". Jesienią 1943 roku związek Jaszczurczy został włączony do Narodowych Sił Zbrojnych. W 1943 roku odbyłem kurs podchorążych, który ukończyłem w stopniu kpr podch. w 1944 roku odbywaliśmy ćwiczenia wojskowe w lasach i okolicach Wołomina. Wykładowcą był Zdzisław Grzymkowski pseudonim Ryszard Modliński.

Moja działalność konspiracyjna poza okresowymi ćwiczeniami wojskowymi i szkoleniem polegała na kolportażu prasy konspiracyjnej. "Szaniec" jak i na wywiadzie na terenie Warsztatów Warszawa-Praga, gdzie pracowałem w latach 1940 - 1944 jako pomocnik maszynisty na parowozach przetokowych.

Na terenie warsztatów współpracowałem przy wywozie z terenu warsztatów części urządzeń, narzędzi i materiałów niezbędnych dla organizacji.

Zajmowałem się również obserwacją ruchu pociągów i przewożonym ładunkiem wysyłanych na front wschodni - informacje przekazywałem swojej organizacji.

Działalność konspiracyjną w N.S.Z. zakończyłem w końcu 1944 roku po zajęciu Wołomina i Pragi przez wojska radzieckie.

Do wojska nie zostałem zmobilizowany z uwagi na pracę w P.K.P.

W latach 1942 - 1944 uczeszczałem do Ekspozytury Tajnej Politechniki Warszawskiej.

Studia kontynuowałem do końca 1949 roku, kiedy to otrzymałem dyplom mgr inż..

Od 1950 roku pracowałem w Zjednoczeniach Przemysłu Motoryzacyjnego, Biurach Konstrukcyjnych, w Instytucie Transportu Samochodowego.

Jestem Rzecznikiem Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego PZM.

W 1982 roku z uwagi na zawiązaną chorobę wieńcową przeszedłem na wcześniejszą emeryturę.

Do żadnej partii nie należałem

Grabek.